



AVALÚO DE MAQUINARIA Y EQUIPO



Solicitante MUNICIPIO DE LA PAZ

Propietario MUNICIPIO DE LA PAZ

Ubicación del Bienes

Ubicación

Corralón "Aguilar"

85 Vehículos automotores

Municipio

La Paz

Estado

Baja California Sur

**VALOR DE LIQUIDACION FORZADA DE INVENTARIO, CONTIENE
87 MEMORIAS DE CALCULO. VER RESUMEN**

**AVALÚO****1.- Antecedentes:**

- 1.1.-** Institución que practica el avalúo: **COLEGIO DE ESPECIALISTAS EN VALUACION DE BAJA CALIFORNIA SUR, A.C.**
- 1.2.-** Solicitante del avalúo: **MUNICIPIO DE LA PAZ**
Domicilio del solicitante:
Ubicación **CORRALON "AGUILAR"**
Colonia **ZONA SUBURBANA**
Municipio **La Paz**
Estado **Baja California Sur**
- 1.3.-** Propietario: **MUNICIPIO DE LA PAZ**
Domicilio del propietario:
Ubicación **CORRALON "AGUILAR"**
Colonia **ZONA SUBURBANA**
Municipio **La Paz**
Estado **Baja California Sur**
- 1.4.-** Bienes que se valúan: **Vehículos automotores**
Ver inventario y cédula de valores
Localización de los bienes: **Corralón "Aguilar"**
- 1.5.-** Objeto del avalúo: **Estimar el valor de liquidación forzada**
- 1.6.-** Propósito del avalúo: **Negociacion**
- 1.7.-** Fecha de avalúo: **28 de Agosto de 2023**
- 1.8.-** Peritos Valuadores que integran el equipo de trabajo :
Arq. Barbara Melisa Murillo Cisneros
Arq. Agustín Garcia Mejia
Ing. Jesús Roberto Gil Fiol
Ing. José Daniel Vergara Zuloaga
Ing. Marco Alejandro Camarena Duarte
Ing. Felipe Gonzalez Tortoledo
Ing. Jesús Manuel De La Peña Manriquez
Ing. Luis Manuel De La Peña Salgado
- 1.9.-** Valuador Coordinador: **M.V. Ing. Roberto G. Nava Medina**
Especialidad: **Maquinaria y equipo**
Registro: **8693304**
- 1.10.-** Fecha de inspección: **15 de Mayo de 2023**

2.- Informes:

- 2.1.-** Datos de referencia: **El presente avalúo se practica a solicitud del Municipio de La Paz, propietario de los bienes en resguardo.**
- 2.2.-** Tiempo promedio de operación de: **Los vehiculos automotores fueron adquiridos usados.**
- 2.3.-** Tipo de mercado para los activos valuados: **Los vehiculos automotores pueden comercializarse por particulares o por empresas.**
- 2.4.-** Condición general de los bienes: **Los vehiculos automotores no se encuentran en condiciones de uso.**
- 2.5.-** País de procedencia: **N/D**



- | | |
|-----------------------|--|
| 2.6.- Mantenimiento: | No se aprecia que los vehículos automotores han recibido mantenimiento. |
| 2.7.- Otros informes: | Los vehículos automotores cuentan con la tecnología adecuada para el año en el que se adquirieron. |

3.- Observaciones:

- 3.1.- Los valores que se asientan en el presente avalúo, están referidos a la fecha de la visita de los bienes muebles.
- 3.2.- Los datos y hechos proporcionados en el presente estudio, son verdaderos y correctos a nuestro saber y entender. No existe por nuestra parte ningún interés presente o futuro en la propiedad valuada.
- 3.3.- La verificación de la condición física del bien, fue basada en una inspección visual por parte de los valuadores. No se asume ninguna responsabilidad por defectos internos que pudieran existir en dicho bien, mismos que pudieran afectar los valores reportados.
- 3.4.- La descripción del bien que forman parte de este reporte fue proporcionada directamente por el propietario, y capturados en computadora por los valuadores. En ningún caso se asume responsabilidad en la exactitud de las descripciones, dimensiones, pesos, cantidades y datos disponibles. Cualquier error u omisión en las descripciones es involuntario y de ningún modo debe afectar los valores asignados.
- 3.5.- Se inspeccionaron físicamente el bien, se constató el estado de conservación, se tomaron datos y fotografías, a fin de contar con los elementos para obtener los valores requeridos.
- 3.6.- El método de valuación empleado fue el de enfoque de mercado, ya que se utilizaron precios actuales de bienes nuevos iguales o similares obtenidos de fabricantes o distribuidores de los diversos bienes muebles. También se consultaron datos en la biblioteca propia de los valuadores y se investigaron algunos precios en los mercados locales visitados.
- 3.7.- Con base en todos los elementos recabados, se determinó el **Valor de Reposición Nuevo** del bien y el **Valor de Liquidación Forzada**, estado de conservación, edad, vida útil, obsolescencia y el mercado, se aplicaron las fórmulas establecidas para calcular la depreciación total.

4.- Definiciones:

- V.R.N.: Valor de Reposición Nuevo:** Es el costo estimado a precios de la fecha de referencia de un bien nuevo, formando parte de una unidad productiva, que pueda prestar un servicio igual o similar al del bien que se está valuando, más las erogaciones en que se incurriría por concepto de derechos y gastos de importación, fletes, maniobras de instalación, de ingeniería de detalle, etc. No se incluye ingeniería básica, tiempo extra, ni descuentos en los precios de los materiales.
- V.C.: Valor Comercial:** Es el valor que razonablemente puede esperarse en intercambio por un bien, entre un comprador y un vendedor dispuestos con equidad para ambos, sin compulsión para comprar o vender y plenamente informados de todos los hechos pertinentes.



5.- Métodos de Valuación Empleados:

5.1.- Enfoque de costos:

Es un estimado del costo de fabricación de un bien igual o similar y que brindara la misma utilidad disminuyendo la depreciación adquirida. La depreciación incluye la pérdida en valor debido al deterioro físico así como a la obsolescencia técnico/funcional y económica.

La obsolescencia técnico/funcional es la pérdida de capacidad del bien que afecta el valor, debido a los avances tecnológicos o cambios en el diseño o proceso, a una sobre capacidad, capacidad inadecuada o influencias similares dentro del departamento o proceso productivo en que se encuentra, o bien por su relación con otros bienes dentro de la propiedad de la empresa en cuestión, o por influencias negativas en el medio ambiente.

La obsolescencia económica presenta una pérdida de valor derivada de factores externos al bien valuado, tal como un mercado deprimido para el producto final manufacturado por la maquinaria o equipo. Estos factores generalmente corresponden a fuerzas externas negativas o cambios en las condiciones económicas propias del mercado en que se desarrolla la empresa.

5.2.- Enfoque de Mercado:

Este método se basa en obtener información de bienes similares que han sido vendidos o que se encuentran a la venta en el mercado usado. Al comparar estos bienes valuados con bienes similares que han sido recientemente vendidos o que se están ofreciendo en venta, es posible hacer un estimado. Dentro de estos bienes comparables tal vez existan factores de ajuste derivados de la capacidad, edad, ubicación, fecha de venta, etc.

Por esta razón los bienes pueden ser ajustados en su valor de mercado. La posibilidad de venta de los bienes en el mercado es también un factor determinante del valor, la posibilidad de venta como una medida de la demanda es aproximada por las ventas recientes en el mercado de bienes comparables. Cuando no existe información de venta recientes, se hace relaciones basadas en las cotizaciones de los vendedores de bienes usados para bienes comparables.

6.- Consideraciones Previas a la Conclusión:

6.1.- La estimación de los valores que se indican en la Cédula de Valores, corresponden a los bienes que se solicitaron, considerando el estado en que se encontraron a la fecha en la que se efectuó la inspección.

6.2.- En el presente estudio se estima un valor ante un escenario de venta, en la que el solicitante o la institución tiene la necesidad de enajenar o licitar y ante tal escenario, se estima un Valor Neto de Reposición.



7.- Certificado:

DESCRIPCIÓN

**VEHICULOS AUTOMOTORES
VER INVENTARIO ADJUNTO**

A los 28 días del mes de Agosto de 2023, se Certifica que el VALOR DE LIQUIDACION FORZADA, de los bienes propiedad del solicitante es:

LOS ESTIMACIONES CALCULADAS EN LA CEDULA DE VALORES SE SEÑALAN EN EL INVENTARIO.

SE CONCLUYE CON EL VALOR DE LIQUIDACION FORZADA

La vigencia de este avalúo es de 180 días, a partir de la fecha de su emisión, siempre y cuando no cambie el estado de conservación de los bienes o las condiciones generales del mercado, además del tipo de cambio (paridad) del peso con el dolar, si es el caso.

La Paz, B.C.S. a 28 de Agosto de 2023

PERITOS VALUADORES QUE INTEGRAN EL EQUIPO DE TRABAJO

**Arq. Barbara Melisa Murillo Cisneros
Arq. Agustin Garcia Mejia
Ing. Jesús Roberto Gil Fiol
Ing. José Daniel Vergara Zuloaga
Ing. Marco Alejandro Camarena Duarte
Ing. Felipe Gonzalez Tortoledo
Ing. Jesús Manuel De La Peña Manriquez
Ing. Luis Manuel De La Peña Salgado**

Ing. Roberto G. Nava Medina

Maquinaria y equipo
8693304

INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN: Corralón "Aguilar"

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
1	12	TOYOTA TERCEL	DORADO	ILEGIBLE	1995	\$ 469,900.00	28	98.96%	\$ 4,866.82	\$ 537.30	\$ 4,329.52
2	13	FORD WINDSTAR	VERDE	5G1G2FNDA5142TBA2582	2005	\$ 550,000.00	18	99.11%	\$ 4,910.71	\$ 542.14	\$ 4,368.57
3	1	TOYOTA TERCEL 1993	ROJO	JT2EL435P033131	1993	\$ 320,000.00	30	99.11%	\$ 2,857.14	\$ 315.43	\$ 2,541.71
4	2	JEEP CHEROKEE	BLANCO	IJ4G25B51PC701102	1993	\$ 1,186,200.00	30	99.46%	\$ 6,354.64	\$ 701.55	\$ 5,653.09
5	11	ISUZU TROOPER	GUINDA	JACCH5658Z7901193	1988	\$ 469,900.00	35	99.11%	\$ 4,195.54	\$ 463.19	\$ 3,732.35
6	6	CHEVROLET CHEVY 2003	BLANCO	3G15F616635152027	2003	\$ 308,000.00	20	99.11%	\$ 2,750.00	\$ 303.60	\$ 2,446.40
7	14	CHEVROLET AVEO	AZUL	KLTG52695B446254	2007	\$ 308,400.00	16	99.00%	\$ 3,084.00	\$ 340.47	\$ 2,743.53
8	15	NISSAN 240SX 1991	NEGRO	JN1M536P8NW106401	1991	\$ 320,000.00	32	98.96%	\$ 3,314.29	\$ 365.90	\$ 2,948.39
9	16	CHEVROLET VAN 30 1995	BLANCO	1GBJG31KH5F137819	1995	\$ 850,000.00	28	99.46%	\$ 4,553.57	\$ 502.71	\$ 4,050.86
10	17	MAZDA PROTEGE	DORADO	JN18C141XV0119402	1997	\$ 344,900.00	26	98.96%	\$ 3,572.18	\$ 394.37	\$ 3,177.81
11	18	TOYOTA COROLLA	BLANCO	ILEGIBLE	1995	\$ 489,900.00	28	99.11%	\$ 4,374.11	\$ 482.90	\$ 3,891.21
12	19	CHEVROLET MALIBU 1998	BLANCO	1G1NE52J6X6266441	1999	\$ 540,000.00	24	98.54%	\$ 7,907.14	\$ 872.95	\$ 7,034.19
13	20	HONDA ACCORD	DORADO	1HGCD5629TA074511	1996	\$ 910,000.00	27	99.46%	\$ 4,875.00	\$ 538.20	\$ 4,336.80
14	22	FORD ESCORT 1997	CAFÉ	1F51P13PXVW291768	1997	\$ 388,900.00	26	99.14%	\$ 3,333.43	\$ 368.01	\$ 2,965.42
15	23	RENAULT KANGOO	BLANCO	8AJFC1J546L007606	2006	\$ 338,900.00	17	94.54%	\$ 18,518.46	\$ 2,044.44	\$ 16,474.03
16	24	HONDA CRV 2014	GRIS	2HK244H5XE104945	2014	\$ 690,000.00	9	89.39%	\$ 73,189.29	\$ 8,080.10	\$ 65,109.19
17	25	GEO METRO	VERDE	2C1MR6465R6730416	1994	\$ 344,900.00	29	98.82%	\$ 4,064.89	\$ 448.76	\$ 3,616.13
18	26	VOLKSWAGEN JETTA 1989	BLANCO	WVWAA01683W381224	1989	\$ 420,800.00	34	99.46%	\$ 2,254.29	\$ 248.87	\$ 2,005.41
19	27	MAZDA 626	BLANCO	ILEGIBLE	1996	\$ 616,200.00	27	99.32%	\$ 4,181.36	\$ 461.62	\$ 3,719.74
20	93	TOYOTA CAMRY 2007	NEGRO	JTNBK46K473000493	2007	\$ 558,000.00	16	96.71%	\$ 18,334.29	\$ 2,024.11	\$ 16,310.18
21	30	MERCURY TRACER	GRIS	1ME101046UW623629	1991	\$ 521,586.00	32	99.46%	\$ 2,794.21	\$ 308.48	\$ 2,485.73
22	31	FORD FOCUS	BLANCO	1FAFP33PXYW377739	2000	\$ 1,100,000.00	23	99.46%	\$ 5,892.86	\$ 650.57	\$ 5,242.29
23	28	TOYOTA PICK UP	QUEMADO	ILEGIBLE	2007	\$ 420,500.00	16	99.75%	\$ 1,051.25	\$ 116.06	\$ 935.19
24	32	CHEVROLET MALIBU	GRIS	1G1NA52J02M604035	2002	\$ 399,900.00	21	99.11%	\$ 3,570.54	\$ 394.19	\$ 3,176.35
25	33	CHRYSLER VAGONETA	AZUL	3C4EY43BX1T325087	2001	\$ 626,000.00	22	98.68%	\$ 8,272.14	\$ 913.24	\$ 7,358.90

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	1

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	3.571%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	79.29%
----------------------------	---------------

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 469,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 469,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 446,405.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 23,495.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,628.18	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,866.82	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,866.82	\$ 465,033.18 98.96%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 537.30	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 4,329.52	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA TERCEL COLOR DORADO No.SERIE ILEGIBLE



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					1
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} = X 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 522,500.00	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 27,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 22,589.29	82.14%
SUB TOTAL		\$ 4,910.71	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 4,910.71	\$ 545,089.29 99.11%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 542.14	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 4,368.57	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD WINDSTAR COLOR VERDE No.SERIE 5G1G2FNDA5142TBA2582



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					1
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
---------------------	---------------

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86
		99.11%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES 12	
VALOR CONCLUSIVO	\$ 315.43	
	\$ 2,541.71	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA TERCEL 1993 COLOR ROJO No.SERIE JT2EL435P033131



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					1
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
---------------------	---------------

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 1,186,200.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 1,186,200.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 1,126,890.00	95.00%
SUB.. TOTAL		\$ 59,310.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 52,955.36	89.29%
SUB TOTAL		\$ 6,354.64	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 6,354.64	\$ 1,179,845.36
			99.46%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 701.55	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 5,653.09	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP CHEROKEE COLOR BLANCO No.SERIE IJ4G25B51PC701102



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	1

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 469,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 469,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 446,405.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 23,495.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,299.46	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,195.54	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,195.54	\$ 465,704.46 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	463.19
VALOR CONCLUSIVO				\$	3,732.35

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ISUZU TROOPER COLOR GUINDA No.SERIE JACCH5658Z7901193



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	1

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	0 NULA	0 LIGERA	1 MEDIANA	0 ALTA	0 MUY ALTA
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	0 NULA	0 LIGERA	1 MEDIANA	0 ALTA	0 MUY ALTA
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 308,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 308,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 292,600.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 15,400.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 12,650.00	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,750.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 2,750.00	\$ 305,250.00 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		
VALOR CONCLUSIVO				\$ 303.60
				\$ 2,446.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CHEVY 2003 COLOR BLANCO No.SERIE 3G15F616635152027



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	1

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	0	0	0	0	1
	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	0	0	0	0	1
	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	0	0	0	0	1
	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	0	0	0	0	1
	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	0	0	0	0	1
	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	0	0	0	0	1
	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	5.000%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	95.00%
----------------------------	---------------

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{80.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 308,400.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 308,400.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 246,720.00	80.00%
SUB., TOTAL	\$ 61,680.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 58,596.00	95.00%
SUB TOTAL	\$ 3,084.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,084.00	99.00%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 340.47
VALOR CONCLUSIVO			\$ 2,743.53

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET AVEO COLOR AZUL No.SERIE KLTG52695B446254



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					1
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	3.571%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	79.29%
---------------------	---------------

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 12,685.71	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,314.29	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,314.29	\$ 316,685.71 98.96%
LIQUIDACION TASA CETES 11.75%		
FORZADA TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 365.90	
VALOR CONCLUSIVO	\$ 2,948.39	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN 240SX 1991 COLOR NEGRO No.SERIE JN1M536P8NW106401



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	9

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
----------------------------	---------------

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 850,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 850,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 807,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 42,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 37,946.43	89.29%
SUB TOTAL	\$ 4,553.57	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,553.57	\$ 845,446.43 99.46%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	502.71
VALOR CONCLUSIVO				\$	4,050.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET VAN 30 1995 COLOR BLANCO No.SERIE 1GBJG31KH5F137819



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	10

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	3.571%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	79.29%
----------------------------	---------------

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 344,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 344,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 327,655.00	95.00%
SUB.,. TOTAL	\$ 17,245.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,672.82	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,572.18	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,572.18	\$ 341,327.82
		98.96%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	
VALOR CONCLUSIVO			\$ 394.37
			\$ 3,177.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA PROTEGE COLOR DORADO No.SERIE JN18C141XV0119402



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	11

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 489,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 489,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 465,405.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 24,495.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,120.89	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,374.11	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,374.11	\$ 485,525.89 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 482.90	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 3,891.21	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA COLOR BLANCO No.SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	12

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL =	7.00	0.00	0.00	2.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 540,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 540,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 513,000.00	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 27,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 19,092.86	70.71%
SUB TOTAL		\$ 7,907.14	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 7,907.14	\$ 532,092.86
			98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	872.95
VALOR CONCLUSIVO				\$	7,034.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET MALIBU 1998 COLOR BLANCO No.SERIE 1G1NE52J6X6266441



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	13

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
----------------------------	---------------

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 910,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 910,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 864,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 45,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 40,625.00	89.29%
SUB TOTAL	\$ 4,875.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,875.00	\$ 905,125.00
		99.46%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	538.20
VALOR CONCLUSIVO				\$	4,336.80

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA ACCORD COLOR DORADO No.SERIE 1HGCD5629TA074511



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	14

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 6.00	0.00	0.00	2.00	0.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.86%
----------------------------	---------------

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 388,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 388,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 369,455.00	95.00%
SUB.,. TOTAL	\$ 19,445.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,111.57	82.86%
SUB TOTAL	\$ 3,333.43	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,333.43	99.14%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 368.01
VALOR CONCLUSIVO				\$ 2,965.42

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD ESCORT 1997 COLOR CAFÉ No.SERIE 1F51P13PXVW291768



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	15

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	2.00	0.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	21.429%	0.000%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	63.57%
----------------------------	---------------

EE =	17 años
VUT =	20 años
VUR =	3

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{85.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 338,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 338,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 288,065.00	85.00%
SUB., TOTAL	\$ 50,835.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 32,316.54	63.57%
SUB TOTAL	\$ 18,518.46	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 18,518.46	\$ 320,381.54 94.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 2,044.44	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 16,474.03	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION RENAULT KANGOO COLOR BLANCO No.SERIE 8AJFC1J546L007606



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	16

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	1 MALO	0 DESUSO
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	1 MALO	0 DESUSO
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	1 MALO	0 DESUSO
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	1 MALO	0 DESUSO
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	0 NULA	0 LIGERA	0 MEDIANA	0 ALTA	1 MUY ALTA
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	0 NULA	0 LIGERA	0 MEDIANA	0 ALTA	1 MUY ALTA
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	5.00	2.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	17.857%	1.429%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	80.71%
----------------------------	---------------

EE =	9 años
VUT =	20 años
VUR =	11

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{45.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 690,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 690,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 310,500.00	45.00%
SUB., TOTAL	\$ 379,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 306,310.71	80.71%
SUB TOTAL	\$ 73,189.29	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 73,189.29	\$ 616,810.71 89.39%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 8,080.10	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 65,109.19	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CRV 2014 COLOR GRIS No.SERIE 2HK244H5XEH104945



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	17

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	2.00	3.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	7.143%	2.143%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	76.43%
----------------------------	---------------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 344,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 344,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 327,655.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 17,245.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,180.11	76.43%
SUB TOTAL	\$ 4,064.89	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,064.89	98.82%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 448.76
VALOR CONCLUSIVO				\$ 3,616.13

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION GEO METRO COLOR VERDE No.SERIE 2C1MR6465R6730416



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	18

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
----------------------------	---------------

EE =	34 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 420,800.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,800.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 399,760.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 21,040.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,785.71	89.29%
SUB TOTAL	\$ 2,254.29	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 2,254.29	\$ 418,545.71 99.46%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	248.87
VALOR CONCLUSIVO				\$	2,005.41

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKSWAGEN JETTA 1989 COLOR BLANCO No.SERIE WVWAA01683W381224



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	19

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	3.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	10.714%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	86.43%
----------------------------	---------------

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 616,200.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 616,200.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 585,390.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 30,810.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,628.64	86.43%
SUB TOTAL	\$ 4,181.36	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,181.36	\$ 612,018.64 99.32%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 461.62	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 3,719.74	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA 626 COLOR BLANCO No.SERIE ILEGIBLE



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	20

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	4.00	3.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	14.286%	2.143%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	83.57%
----------------------------	---------------

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{80.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 558,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 558,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 446,400.00	80.00%
SUB., TOTAL	\$ 111,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 93,265.71	83.57%
SUB TOTAL	\$ 18,334.29	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 18,334.29	\$ 539,665.71 96.71%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 2,024.11	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 16,310.18	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY 2007 COLOR NEGRO No.SERIE JTNBK46K473000493



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	21

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
----------------------------	---------------

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 521,586.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 521,586.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 495,506.70	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 26,079.30	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,285.09	89.29%
SUB TOTAL	\$ 2,794.21	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 2,794.21	\$ 518,791.79 99.46%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		
VALOR CONCLUSIVO			\$ 308.48	
			\$ 2,485.73	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MERCURY TRACER COLOR GRIS No.SERIE 1ME101046UW623629



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	22

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
----------------------------	---------------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 1,100,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 1,100,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 1,045,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 55,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 49,107.14	89.29%
SUB TOTAL	\$ 5,892.86	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 5,892.86	\$ 1,094,107.14 99.46%
LIQUIDACION FORZADA	\$ 650.57	
TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12		
VALOR CONCLUSIVO	\$ 5,242.29	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD FOCUS COLOR BLANCO No.SERIE 1FAFP33PXYW377739



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	23

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	5.000%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	95.00%
----------------------------	---------------

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 420,500.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,500.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 399,475.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 21,025.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,973.75	95.00%
SUB TOTAL	\$ 1,051.25	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 1,051.25	\$ 419,448.75
		99.75%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 116.06	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 935.19	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA PICK UP COLOR QUEMADO No.SERIE ILEGIBLE



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	24

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 399,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 399,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 379,905.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 19,995.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,424.46	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,570.54	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,570.54	\$ 396,329.46 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$	394.19	
VALOR CONCLUSIVO			\$	3,176.35	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET MALIBU COLOR GRIS No.SERIE 1G1NA52J02M604035



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	25

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	3.00	2.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	10.714%	1.429%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	73.57%
----------------------------	---------------

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 626,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 626,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 594,700.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 31,300.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,027.86	73.57%
SUB TOTAL	\$ 8,272.14	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 8,272.14	\$ 617,727.86 98.68%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 913.24	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 7,358.90	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHRYSLER VAGONETA COLOR AZUL No.SERIE 3C4EY43BX1T325087



FOTO

FOTO

INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN: Corralón "Aguilar"

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
26	38	VOLKSWAGEN JETTA	BLANCO	3VW5B81H4WM144224	1998	\$ 389,900.00	25	98.54%	\$ 5,709.25	\$ 630.30	\$ 5,078.95
27	39	CHEVROLET VECTRA	GRIS	W0L2C54N951016859	2005	\$ 308,400.00	18	98.54%	\$ 4,515.86	\$ 498.55	\$ 4,017.31
28	77	NISSAN SENTRA	BLANCO	3N1CB51A94L907198	2004	\$ 383,900.00	19	99.11%	\$ 3,427.68	\$ 378.42	\$ 3,049.26
29	35	FORD LOBO 2001		ILEGIBLE	2001	\$ 965,000.00	22	98.18%	\$ 17,576.79	\$ 1,940.48	\$ 15,636.31
30	43	TOYOTA CAMRY	VERDE	MT15K12E0SU533460	1995	\$ 558,900.00	28	99.11%	\$ 4,990.18	\$ 550.92	\$ 4,439.26
31	40	MERCEDES BENZ	BLANCO	ILEGIBLE	2000	\$ 850,000.00	23	99.11%	\$ 7,589.29	\$ 837.86	\$ 6,751.43
32	41	HYUNDAI PRICE	BEIGE	KPHVD123J8MU07953	2008	\$ 320,000.00	15	99.11%	\$ 2,857.14	\$ 315.43	\$ 2,541.71
33	29	TOYOTA TUNDRA	BLANCO	STBJN3212Y45079332	2000	\$ 950,000.00	23	97.82%	\$ 20,696.43	\$ 2,284.89	\$ 18,411.54
34	45	CHEVROLET ASTRO 1994	CAFÉ	1GNDMJ172PR98016	1993	\$ 1,050,000.00	30	98.54%	\$ 15,375.00	\$ 1,697.40	\$ 13,677.60
35	46	HYUNDAI ACCENT	GRIS	KMHCG45C01U210431	2001	\$ 774,900.00	22	99.46%	\$ 4,151.25	\$ 458.30	\$ 3,692.95
36	48	GMC JIMMY	BLANCO	JGKC51820N0504060	1992	\$ 1,186,000.00	31	99.46%	\$ 6,353.57	\$ 701.43	\$ 5,652.14
37	49	ISUZU TROOPER	GRIS	JACCH58R5L8912925	1990	\$ 550,000.00	33	99.11%	\$ 4,910.71	\$ 542.14	\$ 4,368.57
38	51	DODGE NEON	ROJO	1B3E527C6V015172	1997	\$ 320,000.00	26	99.11%	\$ 2,857.14	\$ 315.43	\$ 2,541.71
39	52	DODGE PICK UP	ROJO	ILEGIBLE	2000	\$ 1,232,000.00	23	97.82%	\$ 26,840.00	\$ 2,963.14	\$ 23,876.86
40	53	FORD LOBO	ROJO/GRIS	JFAX1867VNA423572	1992	\$ 1,161,000.00	31	98.54%	\$ 17,000.36	\$ 1,876.84	\$ 15,123.52
41	54	VOLKSWAGEN POINTER	VERDE	9BWA37425YT094242	2000	\$ 414,000.00	23	99.11%	\$ 3,696.43	\$ 408.09	\$ 3,288.34
42	55	HONDA CIVIC 1998	BLANCO	JHMEG865XR5006696	1994	\$ 610,000.00	29	98.68%	\$ 8,060.71	\$ 889.90	\$ 7,170.81
43	56	FORD SEDAN	DORADO	1FAFP6633XK152983	1999	\$ 779,900.00	24	98.89%	\$ 8,634.61	\$ 953.26	\$ 7,681.35
44	57	CHEVROLET SILVERADO	GUINDA	ILEGIBLE	2000	\$ 874,000.00	23	97.82%	\$ 19,040.71	\$ 2,102.09	\$ 16,938.62
45	58	HONDA ACC 1994	DORADO	1HOCDS6300SA010445	1994	\$ 779,000.00	29	98.89%	\$ 8,624.64	\$ 952.16	\$ 7,672.48
46	59	NISSAN SENTRA 1991	GRIS	IN1GB 31PLNU102570	1990	\$ 423,000.00	33	98.68%	\$ 5,589.64	\$ 617.10	\$ 4,972.55
47	60	DODGE DAKOTA	VERDE	1B7CL23X855114247	1998	\$ 545,600.00	25	98.54%	\$ 7,989.14	\$ 882.00	\$ 7,107.14
48	61	FORD AEROSTAR	ROJO	1FMCA11V7RZA21742	1994	\$ 459,900.00	29	98.89%	\$ 5,091.75	\$ 562.13	\$ 4,529.62
49	62	HONDA VAGONETA	BLANCO	456CK38WXY4416223	1998	\$ 899,000.00	25	98.54%	\$ 13,163.93	\$ 1,453.30	\$ 11,710.63

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	26

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 389,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 389,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 370,405.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 19,495.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,785.75	70.71%
SUB TOTAL	\$ 5,709.25	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 5,709.25	\$ 384,190.75 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	630.30
VALOR CONCLUSIVO				\$	5,078.95

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKSWAGEN JETTA COLOR BLANCO No.SERIE 3VW5B81H4WM144224



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

27

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
---------------------	--------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 308,400.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 308,400.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 292,980.00	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 15,420.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 10,904.14	70.71%
SUB TOTAL		\$ 4,515.86	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 4,515.86	98.54%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 498.55	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 4,017.31	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET VECTRA COLOR GRIS No.SERIE W0L2C54N951016859



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

28

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
---------------------	--------

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 383,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 383,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 364,705.00	95.00%
SUB.. TOTAL		\$ 19,195.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 15,767.32	82.14%
SUB TOTAL		\$ 3,427.68	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 3,427.68	\$ 380,472.32 99.11%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 378.42	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 3,049.26	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SENTRA COLOR BLANCO No.SERIE 3N1CB51A94L907198



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

29

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	1	0	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	1	0	0	0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	2.00	0.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	21.429%	0.000%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	63.57%
----------------------------	---------------

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 965,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 965,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 916,750.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 48,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 30,673.21	63.57%
SUB TOTAL	\$ 17,576.79	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 17,576.79	\$ 947,423.21 98.18%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	
VALOR CONCLUSIVO			\$ 1,940.48
			\$ 15,636.31

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD LOBO 2001 COLOR No.SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	30

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 558,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 558,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 530,955.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,945.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,954.82	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,990.18	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,990.18	\$ 553,909.82 99.11%
LIQUIDACION FORZADA	\$ 550.92	
TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12		
VALOR CONCLUSIVO	\$ 4,439.26	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY COLOR VERDE No.SERIE MT15K12E0SU533460



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	31

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 850,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 850,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 807,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 42,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 34,910.71	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,589.29	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 7,589.29	\$ 842,410.71 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 837.86	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 6,751.43	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MERCEDES BENZ COLOR BLANCO No.SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

32

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
---------------------	--------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} = X 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 304,000.00	95.00%
SUB.. TOTAL		\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL		\$ 2,857.14	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 2,541.71	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HYUNDAI PRICE COLOR BEIGE No.SERIE KPHVD123J8MU07953



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

33

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL =	7.00	0.00	2.00	2.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	21.429%	14.286%	7.143%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	56.43%
---------------------	--------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 950,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 950,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 902,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 47,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,803.57	56.43%
SUB TOTAL	\$ 20,696.43	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 20,696.43	\$ 929,303.57 97.82%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 2,284.89
VALOR CONCLUSIVO			\$ 18,411.54

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA TUNDRA COLOR BLANCO No.SERIE STBJN3212Y45079332



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

34

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
---------------------	--------

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2

% DEPRECIACIÓN FISICA : = $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$ 95.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 1,050,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 1,050,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 997,500.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 52,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 37,125.00	70.71%
SUB TOTAL	\$ 15,375.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 15,375.00	\$ 1,034,625.00
		98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 1,697.40
VALOR CONCLUSIVO			\$ 13,677.60

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET ASTRO 1994 COLOR CAFÉ No.SERIE 1GNDMJ172PR98016



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

35

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
---------------------	--------

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 774,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 774,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 736,155.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 38,745.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 34,593.75	89.29%
SUB TOTAL	\$ 4,151.25	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,151.25	\$ 770,748.75 99.46%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 458.30
VALOR CONCLUSIVO			\$ 3,692.95

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HYUNDAI ACCENT COLOR GRIS No.SERIE KMHCG45C01U210431



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

36

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
---------------------	--------

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 1,186,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 1,186,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 1,126,700.00	95.00%
SUB.,. TOTAL	\$ 59,300.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 52,946.43	89.29%
SUB TOTAL	\$ 6,353.57	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 6,353.57	\$ 1,179,646.43
		99.46%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 701.43
VALOR CONCLUSIVO			\$ 5,652.14

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION GMC JIMMY COLOR BLANCO No.SERIE JGKC51820N0504060



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	37

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 522,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,589.29	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,910.71	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,910.71	\$ 545,089.29 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 542.14	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 4,368.57	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ISUZU TROOPER COLOR GRIS No.SERIE JACCH58R5L8912925



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	38

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 315.43	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 2,541.71	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE NEON COLOR ROJO No.SERIE 1B3E527C6V015172



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

39

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL =	7.00	2.00	0.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	28.571%	0.000%	0.000%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	56.43%
---------------------	--------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 1,232,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 1,232,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 1,170,400.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 61,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 34,760.00	56.43%
SUB TOTAL	\$ 26,840.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 26,840.00	\$ 1,205,160.00
		97.82%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 2,963.14
VALOR CONCLUSIVO			\$ 23,876.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE PICK UP COLOR ROJO No.SERIE ILEGIBLE



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	40

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 1,161,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 1,161,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 1,102,950.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 58,050.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 41,049.64	70.71%
SUB TOTAL	\$ 17,000.36	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 17,000.36	\$ 1,143,999.64 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$	1,876.84	
VALOR CONCLUSIVO			\$	15,123.52	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD LOBO COLOR ROJO/GRIS No.SERIE JFAX1867VNA423572



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	41

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 414,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 414,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 393,300.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 20,700.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,003.57	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,696.43	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,696.43	\$ 410,303.57 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	408.09
VALOR CONCLUSIVO				\$	3,288.34

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKSWAGEN POINTER COLOR VERDE No.SERIE 9BWA37425YT094242



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	42

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	3.00	2.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	10.714%	1.429%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	73.57%
----------------------------	---------------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 610,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 610,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 579,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 30,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,439.29	73.57%
SUB TOTAL	\$ 8,060.71	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 8,060.71	\$ 601,939.29 98.68%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 889.90
VALOR CONCLUSIVO				\$ 7,170.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CIVIC 1998 COLOR BLANCO No.SERIE JHMEG865XR5006696



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	43

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	21.429%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	77.86%
----------------------------	---------------

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 779,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 779,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 740,905.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 38,995.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 30,360.39	77.86%
SUB TOTAL	\$ 8,634.61	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 8,634.61	\$ 771,265.39 98.89%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 953.26
VALOR CONCLUSIVO				\$ 7,681.35

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD SEDAN COLOR DORADO No.SERIE 1FAPP6633XK152983



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	44

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL =	7.00	2.00	0.00	0.00	4.00
TASA PARCIAL	28.571%	0.000%	0.000%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	56.43%
----------------------------	---------------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 874,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 874,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 830,300.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 43,700.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,659.29	56.43%
SUB TOTAL	\$ 19,040.71	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 19,040.71	\$ 854,959.29 97.82%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 2,102.09	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 16,938.62	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET SILVERADO COLOR GUINDA No.SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					45
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
CONCEPTOS TOTAL =	7.00				
	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	21.429%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	77.86%
----------------------------	---------------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2

% DEPRECIACIÓN FISICA : = $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}}$ X 100 = **95.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 779,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 779,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 740,050.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 38,950.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 30,325.36	77.86%
SUB TOTAL	\$ 8,624.64	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 8,624.64	\$ 770,375.36 98.89%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 952.16
VALOR CONCLUSIVO		\$ 7,672.48

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA ACC 1994 COLOR DORADO No.SERIE 1H0CD56300SA010445



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

46

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	3.00	2.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	10.714%	1.429%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	73.57%
---------------------	--------

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2

% DEPRECIACIÓN FÍSICA : = $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$ 95.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 423,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 423,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 401,850.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 21,150.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,560.36	73.57%
SUB TOTAL	\$ 5,589.64	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 5,589.64	\$ 417,410.36 98.68%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 617.10
VALOR CONCLUSIVO			\$ 4,972.55

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SENTRA 1991 COLOR GRIS No.SERIE IN1GB 31PLNU102570



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	47

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 545,600.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 545,600.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 518,320.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,280.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,290.86	70.71%
SUB TOTAL	\$ 7,989.14	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 7,989.14	\$ 537,610.86 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 882.00
VALOR CONCLUSIVO				\$ 7,107.14

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE DAKOTA COLOR VERDE No.SERIE 1B7CL23X855114247



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	48

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	1 MALO	0 DESUSO
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	1 MALO	0 DESUSO
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	1 MALO	0 DESUSO
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	0 NULA	0 LIGERA	0 MEDIANA	1 ALTA	0 MUY ALTA
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	0 NULA	0 LIGERA	0 MEDIANA	1 ALTA	0 MUY ALTA
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	21.429%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	77.86%
----------------------------	---------------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 459,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 459,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 436,905.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 22,995.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,903.25	77.86%
SUB TOTAL	\$ 5,091.75	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 5,091.75	\$ 454,808.25 98.89%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		
VALOR CONCLUSIVO				\$ 562.13
				\$ 4,529.62

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD AEROSTAR COLOR ROJO No.SERIE 1FMCA11V7RZA21742



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

49

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
---------------------	--------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2

% DEPRECIACIÓN FISICA : = $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}}$ = X 100 = **95.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 899,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 899,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 854,050.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 44,950.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 31,786.07	70.71%
SUB TOTAL	\$ 13,163.93	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 13,163.93	\$ 885,836.07 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 1,453.30
VALOR CONCLUSIVO			\$ 11,710.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA VAGONETA COLOR BLANCO No.SERIE 456CK38WXY4416223



FOTO

FOTO

INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN: Corralón "Aguilar"

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
50	63	CHEVROLET CAVALIER	BLANCO	IG1JC524127144538	2002	\$ 429,900.00	21	98.54%	\$ 6,294.96	\$ 694.96	\$ 5,600.00
51	64	TOYOTA CAMRY	GRIS	JTDBE32K420037338	2006	\$ 558,200.00	17	96.68%	\$ 18,540.21	\$ 2,046.84	\$ 16,493.37
52	65	CHRYSLER CIRRUS	GRIS	1C3DJ56536N117228	1999	\$ 320,000.00	24	98.54%	\$ 4,685.71	\$ 517.30	\$ 4,168.41
53	66	NISSAN ALTIMA	AMARILLO/NEGRO	1N4DL01D6XC101701	2002	\$ 730,900.00	21	98.86%	\$ 8,353.14	\$ 922.19	\$ 7,430.96
54	68	NISSAN SENTRA	ROJO	3N1CB51D22L669191	1991	\$ 383,900.00	32	98.54%	\$ 5,621.39	\$ 620.60	\$ 5,000.79
55	69	TOYOTA PREVID	BLANCO	JT3AC12R3M0028947	1991	\$ 499,900.00	32	99.11%	\$ 4,463.39	\$ 492.76	\$ 3,970.63
56	148	FORD LOBO	NEGRO	FTFF17283M804982	2002	\$ 965,000.00	21	98.18%	\$ 17,576.79	\$ 1,940.48	\$ 15,636.31
57	71	FORD FOCUS	ROJO	FAP31561K251798	1998	\$ 467,892.00	25	98.39%	\$ 7,519.69	\$ 830.17	\$ 6,689.52
58	73	MAZDA PROTEGE	NEGRO	JMJBC141XW0179259	1986	\$ 709,000.00	37	99.46%	\$ 3,798.21	\$ 419.32	\$ 3,378.89
59	72	FORD TEMPO	GRIS	1FABP29UXGA148785	1990	\$ 320,000.00	33	98.54%	\$ 4,685.71	\$ 517.30	\$ 4,168.41
60	74	NISSAN VAGONETA	DORADO	JN8AR0558UV80276	1998	\$ 526,900.00	25	98.82%	\$ 6,209.89	\$ 685.57	\$ 5,524.32
61	76	DODGE CARAVAN	BLANCO	1B4GP5421WB565590	2004	\$ 320,000.00	19	98.54%	\$ 4,685.71	\$ 517.30	\$ 4,168.41
62	229	CHEVROLET PANEL	BLANCO	1GAHG39N141166364	2007	\$ 915,000.00	16	97.86%	\$ 19,607.14	\$ 2,164.63	\$ 17,442.51
63	124	FORD EXPLORER 1998	ORO	I LEGIBLE	1998	\$ 1,134,000.00	25	98.54%	\$ 16,605.00	\$ 1,833.19	\$ 14,771.81
64	125	DODGE NEON	AZUL	3B3ESA47CZUT579818	1983	\$ 380,000.00	40	98.54%	\$ 5,564.29	\$ 614.30	\$ 4,949.99
65	127	NISSAN TITAN	GRIS	1N6AA07A0D6N524015	2005	\$ 719,000.00	18	97.82%	\$ 15,663.93	\$ 1,729.30	\$ 13,934.63
66	129	DODGE STRATUS	GRIS	3C3D246X2WT252699	1995	\$ 383,900.00	28	99.11%	\$ 3,427.68	\$ 378.42	\$ 3,049.26
67	130	NISSAN SENTRA	GUINDA	1N4EB32AXUNC731909	1988	\$ 709,000.00	35	98.96%	\$ 7,343.21	\$ 810.69	\$ 6,532.52
68	137	FORD CROW VICTORIA	GUINDA	2FAFP72WX3X191373	2006	\$ 342,000.00	17	97.54%	\$ 8,427.86	\$ 930.44	\$ 7,497.42
69	138	VOLKSWAGEN BORA	BLANCO	3VWPN11KX6M825553	2002	\$ 540,300.00	21	98.18%	\$ 9,841.18	\$ 1,086.47	\$ 8,754.71
70	133	CHEVROLET MALIBU	VERDE	1G1NAD52M2XY152292	2005	\$ 380,000.00	18	98.54%	\$ 5,564.29	\$ 614.30	\$ 4,949.99
71	140	NISSAN SEDAN	ROJO	1N4BB42D25C507256	1996	\$ 1,134,000.00	27	99.32%	\$ 7,695.00	\$ 849.53	\$ 6,845.47
72	134	FORD EXPLORER	VERDE	1FMDV34X6TZA74940	1985	\$ 1,134,000.00	38	98.54%	\$ 16,605.00	\$ 1,833.19	\$ 14,771.81
73	144	FORD AEROESTAR	VERDE	I LEGIBLE	1994	\$ 779,000.00	29	99.11%	\$ 6,955.36	\$ 767.87	\$ 6,187.49

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	50

	100%	75%	50%	25%	5%
1.-MODELO	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 429,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 429,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 408,405.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 21,495.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,200.04	70.71%
SUB TOTAL	\$ 6,294.96	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 6,294.96	\$ 423,605.04 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	694.96
VALOR CONCLUSIVO				\$	5,600.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CAVALIER COLOR BLANCO No.SERIE IG1JC524127144538



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					51
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	21.429%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	77.86%
---------------------	--------

EE =	17 años
VUT =	20 años
VUR =	3

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{85.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 558,200.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 558,200.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 474,470.00	85.00%
SUB., TOTAL		\$ 83,730.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 65,189.79	77.86%
SUB TOTAL		\$ 18,540.21	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 18,540.21	\$ 539,659.79 96.68%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,046.84	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 16,493.37	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY COLOR GRIS No.SERIE JTDBE32K420037338



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					52
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
---------------------	--------

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 11,314.29	70.71%
SUB TOTAL		\$ 4,685.71	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 4,685.71	\$ 315,314.29 98.54%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 517.30	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 4,168.41	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHRYSLER CIRRUS COLOR GRIS No.SERIE 1C3DJ56536N117228



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					53
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
CONCEPTOS TOTAL = 6.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	7.143%	1.429%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	77.14%
----------------------------	---------------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 730,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 730,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 694,355.00	95.00%
SUB.. TOTAL		\$ 36,545.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 28,191.86	77.14%
SUB TOTAL		\$ 8,353.14	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 8,353.14	\$ 722,546.86 98.86%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 922.19	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 7,430.96	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN ALTIMA COLOR AMARILLO/NEGRO No.SERIE 1N4DL01D6XC101701



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

54

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
---------------------	--------

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2

% DEPRECIACIÓN FISICA : = $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$ 95.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 383,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 383,900.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 364,705.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,195.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,573.61	70.71%
SUB TOTAL	\$ 5,621.39	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 5,621.39	\$ 378,278.61 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75%	TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 620.60
VALOR CONCLUSIVO			\$ 5,000.79

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SENTRA COLOR ROJO No.SERIE 3N1CB51D22L669191



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	55

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 499,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 499,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 474,905.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 24,995.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,531.61	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,463.39	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,463.39	99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		
VALOR CONCLUSIVO			\$	492.76
			\$	3,970.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA PREVID COLOR BLANCO No.SERIE JT3AC12R3M0028947



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	56

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	2.00	0.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	21.429%	0.000%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	63.57%
----------------------------	---------------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 965,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 965,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 916,750.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 48,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 30,673.21	63.57%
SUB TOTAL	\$ 17,576.79	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 17,576.79	98.18%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	1,940.48
VALOR CONCLUSIVO				\$	15,636.31

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD LOBO COLOR NEGRO No.SERIE FTFF17283M804982



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					57
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	5.00	0.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	17.857%	0.000%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	67.86%
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} = X 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 467,892.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 467,892.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 444,497.40	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 23,394.60	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,874.91	67.86%
SUB TOTAL	\$ 7,519.69	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 7,519.69	\$ 460,372.31 98.39%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	
VALOR CONCLUSIVO	\$ 830.17	
	\$ 6,689.52	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD FOCUS COLOR ROJO No.SERIE FAP31561K251798



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

58

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
----------------------------	---------------

EE =	37 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 709,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 709,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 673,550.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 35,450.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 31,651.79	89.29%
SUB TOTAL	\$ 3,798.21	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,798.21	\$ 705,201.79 99.46%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 419.32
VALOR CONCLUSIVO			\$ 3,378.89

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA PROTEGE COLOR NEGRO No.SERIE JMJBC141XW0179259



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

59

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
---------------------	--------

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2

% DEPRECIACIÓN FÍSICA : = $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}}$ = X 100 = **95.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 11,314.29	70.71%
SUB TOTAL	\$ 4,685.71	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,685.71	\$ 315,314.29 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 517.30
VALOR CONCLUSIVO			\$ 4,168.41

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD TEMPO COLOR GRIS No.SERIE 1FABP29UXGA148785



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	60

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	0	0	0	0	1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	0	0	1	0	0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	2.00	3.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	7.143%	2.143%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	76.43%
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 526,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 526,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 500,555.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 26,345.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,135.11	76.43%
SUB TOTAL	\$ 6,209.89	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 6,209.89	98.82%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 685.57
VALOR CONCLUSIVO				\$ 5,524.32

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN VAGONETA COLOR DORADO No.SERIE JN8AR0558UV80276



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	61

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 11,314.29	70.71%
SUB TOTAL	\$ 4,685.71	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,685.71	\$ 315,314.29 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	517.30
VALOR CONCLUSIVO				\$	4,168.41

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE CARAVAN COLOR BLANCO No.SERIE 1B4GP5421WB565590



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	62

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
----------------------------	---------------

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{80.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 915,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 915,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 732,000.00	80.00%
SUB., TOTAL	\$ 183,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 163,392.86	89.29%
SUB TOTAL	\$ 19,607.14	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 19,607.14	\$ 895,392.86 97.86%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		
VALOR CONCLUSIVO			\$	2,164.63
			\$	17,442.51

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET PANEL COLOR BLANCO No.SERIE 1GAHG39N141166364



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

63

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
---------------------	--------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 1,134,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 1,134,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 1,077,300.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 56,700.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 40,095.00	70.71%
SUB TOTAL	\$ 16,605.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 16,605.00	\$ 1,117,395.00
		98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 1,833.19
VALOR CONCLUSIVO			\$ 14,771.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER 1998 COLOR ORO No.SERIE ILEGIBLE



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	64

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	40 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,435.71	70.71%
SUB TOTAL	\$ 5,564.29	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 5,564.29	\$ 374,435.71 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 614.30	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 4,949.99	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE NEON COLOR AZUL No.SERIE 3B3ESA47CZUT579818



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	65

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	28.571%	0.000%	0.000%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	56.43%
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 719,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 719,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 683,050.00	95.00%
SUB.. TOTAL		\$ 35,950.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 20,286.07	56.43%
SUB TOTAL		\$ 15,663.93	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 15,663.93	\$ 703,336.07 97.82%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	
VALOR CONCLUSIVO			\$ 1,729.30
			\$ 13,934.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN TITAN COLOR GRIS No.SERIE 1N6AA07A0D6N524015



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	66

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
----------------------------	---------------

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 383,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 383,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 364,705.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 19,195.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,767.32	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,427.68	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,427.68	99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		
VALOR CONCLUSIVO			\$	378.42
			\$	3,049.26

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE STRATUS COLOR GRIS No.SERIE 3C3D246X2WT252699



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

67

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	3.571%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	79.29%
---------------------	--------

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 709,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 709,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 673,550.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 35,450.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 28,106.79	79.29%
SUB TOTAL	\$ 7,343.21	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 7,343.21	\$ 701,656.79 98.96%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 810.69
VALOR CONCLUSIVO			\$ 6,532.52

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SENTRA COLOR GUINDA No.SERIE 1N4EB32AXUNC731909



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

68

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	4.00	3.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	14.286%	2.143%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE **83.57%**

EE =	17 años
VUT =	20 años
VUR =	3

% DEPRECIACIÓN FISICA : = $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$ **85.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 342,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 342,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 290,700.00	85.00%
SUB.. TOTAL	\$ 51,300.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 42,872.14	83.57%
SUB TOTAL	\$ 8,427.86	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 8,427.86	\$ 333,572.14 97.54%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 930.44
VALOR CONCLUSIVO	\$ 7,497.42	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD CROW VICTORIA COLOR GUINDA No.SERIE 2FAFP72WX3X191373



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

69

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL =	7.00	0.00	2.00	0.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	21.429%	0.000%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	63.57%
---------------------	--------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 540,300.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 540,300.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 513,285.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,015.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,173.82	63.57%
SUB TOTAL	\$ 9,841.18	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 9,841.18	\$ 530,458.82 98.18%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 1,086.47
VALOR CONCLUSIVO			\$ 8,754.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKSWAGEN BORA COLOR BLANCO No.SERIE 3VWPN11KX6M825553



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	70

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,435.71	70.71%
SUB TOTAL	\$ 5,564.29	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 5,564.29	\$ 374,435.71 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75%	TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 614.30
VALOR CONCLUSIVO			\$ 4,949.99

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET MALIBU COLOR VERDE No.SERIE 1G1NAD52M2XY152292



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	71

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	0 NULA	0 LIGERA	0 MEDIANA	1 ALTA	0 MUY ALTA
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	0 NULA	0 LIGERA	0 MEDIANA	1 ALTA	0 MUY ALTA
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	3.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	10.714%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	86.43%
----------------------------	---------------

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 1,134,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 1,134,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 1,077,300.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 56,700.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 49,005.00	86.43%
SUB TOTAL	\$ 7,695.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 7,695.00	\$ 1,126,305.00 99.32%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 849.53
VALOR CONCLUSIVO				\$ 6,845.47

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SEDAN COLOR ROJO No.SERIE 1N4BB42D25C507256



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	72

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	38 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 1,134,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 1,134,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 1,077,300.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 56,700.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 40,095.00	70.71%
SUB TOTAL	\$ 16,605.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 16,605.00	\$ 1,117,395.00 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	1,833.19
VALOR CONCLUSIVO				\$	14,771.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER COLOR VERDE No.SERIE 1FMDV34X6TZA74940



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

73

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL =	7.00	0.00	0.00	2.00	0.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
---------------------	--------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 779,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 779,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 740,050.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 38,950.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 31,994.64	82.14%
SUB TOTAL	\$ 6,955.36	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 6,955.36	\$ 772,044.64 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 767.87
VALOR CONCLUSIVO			\$ 6,187.49

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD AEROESTAR COLOR VERDE No.SERIE ILEGIBLE



FOTO

FOTO

INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN: Corralón "Aguilar"

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
74	145	CHEVROLET S-10 PICK UP	VERDE	2G1FP22K9V2105120	1995	\$ 884,900.00	28	98.54%	\$ 12,957.46	\$ 1,430.50	\$ 11,526.96
75	142	CHEVROLET CAMARO	ROJO	1FACP42E2MF112901	1991	\$ 1,192,000.00	32	99.46%	\$ 6,385.71	\$ 704.98	\$ 5,680.73
76	143	FORD MUSTANG	ROJO	3N1JHO15151201674	2005	\$ 1,107,000.00	18	99.11%	\$ 9,883.93	\$ 1,091.19	\$ 8,792.74
77	146	NISSAN PLATINA	GRIS	3N1CB51591L015799	2001	\$ 320,000.00	22	98.54%	\$ 4,685.71	\$ 517.30	\$ 4,168.41
78	214	NISSAN SENTRA	NEGRO	1HGE5163952016034	2005	\$ 390,925.00	18	98.96%	\$ 4,048.87	\$ 446.99	\$ 3,601.87
79	266	HONDA CIVIC	BLANCO	FBP5X1GK605516	1995	\$ 545,900.00	28	98.54%	\$ 7,993.54	\$ 882.49	\$ 7,111.05
80	151	FORD TAURUS	GRIS	1YVFP80C135M45332	2003	\$ 1,374,000.00	20	99.75%	\$ 3,435.00	\$ 379.22	\$ 3,055.78
81	153	MAZDA 626	VERDE/GRIS	3VWCK22C52M446184	2002	\$ 380,000.00	21	98.54%	\$ 5,564.29	\$ 614.30	\$ 4,949.99
82	121	VOLKSWAGWN BEETLE	BLANCO	3VWSB82H4WM144224	1998	\$ 401,065.00	25	98.54%	\$ 5,872.74	\$ 648.35	\$ 5,224.39
83	122	VOLKSWAGEN JETTA	BLANCO	3VWRC29M8YM1123	2000	\$ 389,900.00	23	99.11%	\$ 3,481.25	\$ 384.33	\$ 3,096.92
84	120	VOLKSWAGEN JETTA	NEGRO	1CUIJF27W0CJ220647	2007	\$ 389,900.00	16	95.86%	\$ 16,153.00	\$ 1,783.29	\$ 14,369.71
85	267	CHEVROLET CAVALIER	NEGRO	1B4GP5421WB565590	1985	\$ 429,900.00	38	98.96%	\$ 4,452.54	\$ 491.56	\$ 3,960.98

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	74

	100%	75%	50%	25%	5%
1.-MODELO	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 884,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 884,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 840,655.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 44,245.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 31,287.54	70.71%
SUB TOTAL	\$ 12,957.46	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 12,957.46	871,942.54
		98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$	1,430.50	
VALOR CONCLUSIVO			\$	11,526.96	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET S-10 PICK UP COLOR VERDE No.SERIE 2G1FP22K9V2105120



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					75
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	2.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	7.143%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	89.29%
----------------------------	---------------

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 1,192,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 1,192,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 1,132,400.00	95.00%
SUB.. TOTAL		\$ 59,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 53,214.29	89.29%
SUB TOTAL		\$ 6,385.71	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 6,385.71	\$ 1,185,614.29
			99.46%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 704.98	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 5,680.73	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CAMARO COLOR ROJO No.SERIE 1FACP42E2MF112901



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					76
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
---------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 1,107,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 1,107,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 1,051,650.00	95.00%
SUB.. TOTAL		\$ 55,350.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 45,466.07	82.14%
SUB TOTAL		\$ 9,883.93	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 9,883.93	\$ 1,097,116.07 99.11%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,091.19	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 8,792.74	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MUSTANG COLOR ROJO No.SERIE 3N1JHO15151201674



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					77
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
---------------------	--------

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} = X 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 11,314.29	70.71%
SUB TOTAL		\$ 4,685.71	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 4,685.71	\$ 315,314.29 98.54%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 517.30	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 4,168.41	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PLATINA COLOR GRIS No.SERIE 3N1CB51591L015799



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	78

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	3.571%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	79.29%
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 390,925.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 390,925.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 371,378.75	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 19,546.25	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 15,497.38	79.29%
SUB TOTAL		\$ 4,048.87	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 4,048.87	\$ 386,876.13
			98.96%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	446.99
VALOR CONCLUSIVO				\$	3,601.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SENTRA COLOR NEGRO No.SERIE 1HGE5163952016034



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	79

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 545,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 545,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 518,605.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,295.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,301.46	70.71%
SUB TOTAL	\$ 7,993.54	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 7,993.54	\$ 537,906.46 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 882.49	
VALOR CONCLUSIVO				\$ 7,111.05	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CIVIC COLOR BLANCO No.SERIE FBP5X1GK605516



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	80

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	5.000%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	95.00%
----------------------------	---------------

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 1,374,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 1,374,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 1,305,300.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 68,700.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 65,265.00	95.00%
SUB TOTAL	\$ 3,435.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,435.00	\$ 1,370,565.00
		99.75%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$	379.22
VALOR CONCLUSIVO			\$	3,055.78

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD TAURUS COLOR GRIS No.SERIE 1YVFP80C135M45332



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No. Consecutivo
					81
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
---------------------	--------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO		\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA		\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 13,435.71	70.71%
SUB TOTAL		\$ 5,564.29	
VALOR NETO DE REPOSICION		\$ 5,564.29	98.54%
LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 614.30	
VALOR CONCLUSIVO		\$ 4,949.99	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA 626 COLOR VERDE/GRIS No.SERIE 3VWCK22C52M446184



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	82

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	4.00	1.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	14.286%	0.714%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	70.71%
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 401,065.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 401,065.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 381,011.75	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 20,053.25	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,180.51	70.71%
SUB TOTAL	\$ 5,872.74	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 5,872.74	\$ 395,192.26 98.54%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	648.35
VALOR CONCLUSIVO				\$	5,224.39

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKSWAGWN BEETLE COLOR BLANCO No.SERIE 3VWSB82H4WM144224



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR

No. Consecutivo

83

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	0.00	5.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
---------------------	--------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 389,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 389,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 370,405.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,495.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,013.75	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,481.25	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,481.25	\$ 386,418.75 99.11%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 384.33
VALOR CONCLUSIVO			\$ 3,096.92

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKSWAGEN JETTA COLOR BLANCO No.SERIE 3VWRC29M8YM1123



FOTO

FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	84

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	1 MALO	0 DESUSO
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	0 NUEVO	0 BUENO	0 REGULAR	0 MALO	1 DESUSO
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	0 NULA	0 LIGERA	1 MEDIANA	0 ALTA	0 MUY ALTA
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	0 NULA	0 LIGERA	1 MEDIANA	0 ALTA	0 MUY ALTA
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	3.571%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	79.29%
----------------------------	---------------

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{80.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 389,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 389,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 311,920.00	80.00%
SUB., TOTAL	\$ 77,980.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 61,827.00	79.29%
SUB TOTAL	\$ 16,153.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 16,153.00	\$ 373,747.00 95.86%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%			
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$	1,783.29
VALOR CONCLUSIVO				\$	14,369.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKSWAGEN JETTA COLOR NEGRO No.SERIE 1CUIJF27W0CJ220647



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR	No. Consecutivo
	85

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INTERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
CONCEPTOS TOTAL = 7.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4.00
TASA PARCIAL	0.000%	0.000%	14.286%	3.571%	2.857%

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	79.29%
----------------------------	---------------

EE =	38 años
VUT =	20 años
VUR =	2

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTE A NUEVO	\$ 429,900.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 429,900.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 408,405.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 21,495.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,042.46	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,452.54	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 4,452.54	\$ 425,447.46 98.96%

LIQUIDACION FORZADA	TASA CETES	11.75%		
	TIEMPO VENTA MESES	12		\$ 491.56
VALOR CONCLUSIVO				\$ 3,960.98

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CAVALIER COLOR NEGRO No.SERIE 1B4GP5421WB565590



FOTO



FOTO